

- British Commonwealth Pacific Airlines, Ltd.*—Tronçon canadien, reliant San-Francisco (Cal., É.-U.) et Vancouver (C.-B., Canada), de la route du Service transpacifique entre Sydney (N.-G. du Sud, Australie) ou Auckland (N.-Z.) et Vancouver (C.-B., Canada).
- British Overseas Airways Corp.*—Entre Londres (Angleterre) et Montréal (Canada) et Londres (Angleterre) et New-York (É.-U.), les deux routes passant par Prestwick (Écosse) ou Shannon (Irlande) et Gander (T.-N., Canada); et entre Londres (Angleterre), Gander (T.-N., Canada) et les Bermudes.
- Colonial Airlines, Inc.*—a) Entre les terminus Ottawa (Ont., Canada) et Montréal (P.Q., Canada) et New-York (N.-Y., É.-U.), via Burlington (Vt., É.-U.), et b) entre les terminus Ottawa (Ont., Canada) et Montréal (P.Q., Canada) et Washington (D.C., É.-U.), via Massena (N.-Y., É.-U.) ou Syracuse (N.-Y., É.-U.).
- K.L.M. Royal Dutch Airlines.*—Tronçon canadien de la route entre les terminus Amsterdam (Pays-Bas) et Montréal (P.Q., Canada) et tronçon canadien de la route entre les terminus Montréal (P.Q., Canada) et Willemstad (Curaçao, Antilles néerlandaises.).
- Northeast Airlines, Inc.*—Entre Montréal (P.Q., Canada) et Boston (Mass., É.-U.) via Burlington (Vt), Montpellier-Barre (Vt), White-River-Junction (Vt), (aéroport de Lebanon, N.-H.) et Concord (N.-H., É.-U.).
- Northwest Airlines, Inc.*—Entre Winnipeg (Man., Canada) et Fargo (D.-N., É.-U.); entre Minneapolis-Saint-Paul (Minn., É.-U.) et Edmonton (Alb., Canada), Anchorage (Alaska, É.-U.) et au delà.
- Pan American World Airways Inc.*—Entre Seattle (Wash.) et Fairbanks (Alaska), via Juneau (Alaska) et avec escale à Juneau et Annette-Island (Alaska) et Whitehorse (T.-N., Canada); entre New-York (N.-Y.), Philadelphie (Penn.), Boston (Mass.,) aux États-Unis et Gander (T.-N., Canada), Shannon (Irlande), et Londres (Angleterre) et au delà.
- Sabena (La Société anonyme belge d'exploitation de la navigation aérienne).*—Entre Bruxelles (Belgique) et New-York (N.-Y., É.-U.), via Shannon (Irlande) et Gander (T.-N., Canada).
- Scandinavian Airlines System.*—Entre Stockholm (Suède), Oslo (Norvège), Copenhague (Danemark), Prestwick (Écosse), Gander (T.-N., Canada) et New-York (N.-Y., É.-U.).
- T.W.A. (Trans-World Airlines, Inc.).*—Entre New-York (N.-Y.), Boston (Mass., É.-U.) et Gander (T.-N., Canada); les Açores, Shannon (Irlande), Londres (Angleterre), Paris (France), Lisbonne (Portugal) et au delà.
- United Air Lines, Inc.*—Entre Vancouver (C.-B., Canada) et Seattle (Wash.), via Bellingham (Wash., É.-U.).
- Western Air Lines, Inc.*—Entre Great-Falls (Mont.) et Cut-Bank (Mont., É.-U.) et Lethbridge (Alb.) et Edmonton (Alb., Canada), via Calgary et Penhold (Alb., Canada).

Section 3.—Statistique de l'aviation civile

Aménagements terrestres.—Les premiers aménagements terrestres dont disposa l'aviation civile au Canada furent principalement les aéroports municipaux ou ceux des aéroclubs voisins des grands centres urbains et maints terminus d'où rayonnaient les services commerciaux, surtout vers les régions minières du Nord. Ces aéroports ont été le noyau de la chaîne d'aéroports exploités maintenant par le ministère des Transports. Ces aéroports et aérodromes ont été graduellement améliorés et agrandis pour permettre l'utilisation des avions lourds. Des systèmes d'atterrissage aux instruments, destinés à faciliter l'atterrissage quand la visibilité est faible, ont été installés à dix-sept aéroports. Douze aéroports civils du Canada sont maintenant des points d'escale régulière pour les services commerciaux internationaux.